



Arthur BigHead

(pesquisador, músico, produtor cultural)

- Bacharel e professor em Filosofia -

Banda de Frevo

(um modelo para pensar)

24

THE GREAT WESTERN OF BRAZIL COMPANY LIMITED

Recife

2023

Incentivo:



Secretaria
de Cultura



24. - The Great Western of Brazil Company Limited

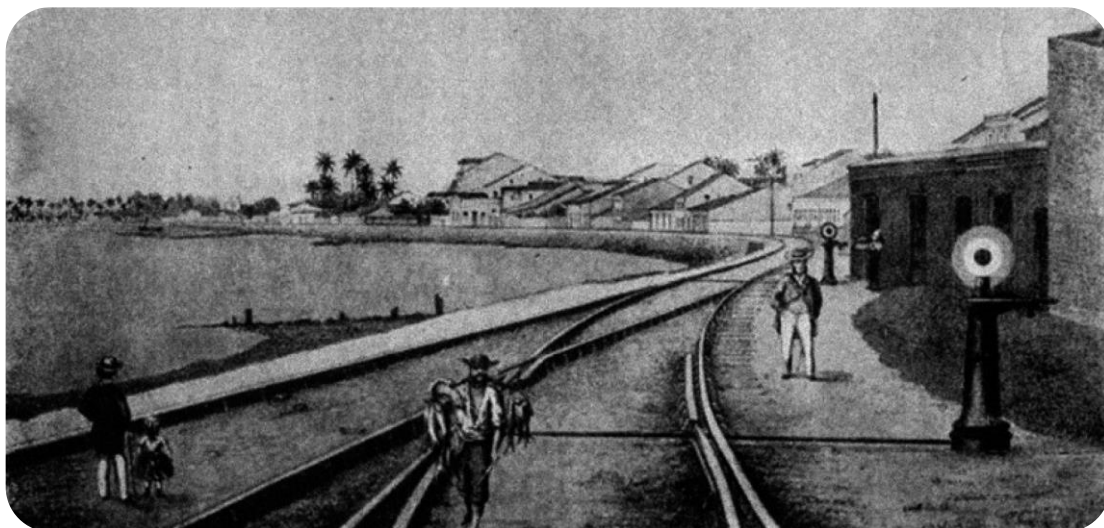
A expansão ferroviária, incentivou a entrada de capital estrangeiro no Brasil, ampliou a força da economia pernambucana, possibilitou a circulação de mercadorias do interior para o Recife, possibilitou negócios entre pessoas de localidades circunvizinhas e a capital. Foi responsável pelo abastecimento dos portos, contribuindo para a exportação de produtos agrícolas, minérios, milho, grãos. Devido às possibilidades de mobilidade no meio urbano, as linhas férreas passaram a ser uma opção para o transporte de passageiros. Nesse ponto houve grande intercâmbio cultural-musical entre diferentes municípios.

Em **1854**, a Estrada de Ferro Mauá foi inaugurada (Companhia de Navegação a Vapor e Estrada de Ferro de Petrópolis), primeira ferrovia criada no Brasil.

Em **1858**, a Estrada de Ferro Recife ao São Francisco ou Recife and São Francisco Railway Company, foi inaugurada, a segunda ferrovia construída no Brasil.

Em **1873** - Great Western foi autorizada a funcionar no Império do Brasil. Foi uma empresa ferroviária inglesa. Construiu e explorou ferrovias no Nordeste do Brasil. Transportava passageiros e cargas, ajudando a escoar os produtos agrícolas do interior de Pernambuco e do Nordeste. Foi também um importante marco para a integração entre municípios e cidades.

Em **1875** - O Barão da Soledade conseguiu a transferência da concessão para construir em Pernambuco uma ferrovia que passando por Caxangá, São Lourenço da Mata, Pau d'Alho e Tracunhaém (com ramais para Nazaré da Mata e Vitória de Santo Antão), ligaria o Recife a Limoeiro.



1878 - Pátio da Ferrovia das Cinco Pontas. Litografia de F.H. Carls - fonte Museu da Cidade do Recife.

Em **1879** - A inauguração das obras. Foi bastante festiva e realizou-se em Santo Amaro, no Recife, com a presença do presidente da província de Pernambuco.

1881 - Recife-Paudalho conclusão do primeiro trecho, iniciou funcionamento.

1882 - Foi aberta a linha Paudalho-Limoeiro, e o ramal para Nazaré da Mata.

1882-1883 - A estrada de ferro de Limoeiro transportou 2.061 passageiros de 1ª classe, e transportou 33.377 de segunda classe.

1884-1885 - Com a introdução dos vagões de 3ª classe, foram transportadas mais de 60.000 pessoas, e apenas 4%, os viajantes de 1ª classe. Além de passageiros, a Great Western transportava os principais produtos da região, como açúcar, álcool, madeira, algodão e feijão.

1885-1896 - Depois da estrada Recife-Limoeiro, a Great Western construiu a Estrada de Ferro Central de Pernambuco ligando o Recife a Caruaru. Iniciava no bairro de Afogados, passando por Vitória de Santo Antão, Gravatá, Bezerros, terminando em Caruaru.

1889 - 15 de novembro. Proclamação da República. Golpe de Estado político-militar, que instaurou a republicana presidencialista no Brasil, encerrou o império, destituiu o imperador que partir para exílio na Europa.

1901 - Great Western ganhou a concessão de linhas entre Recife-Maceió.

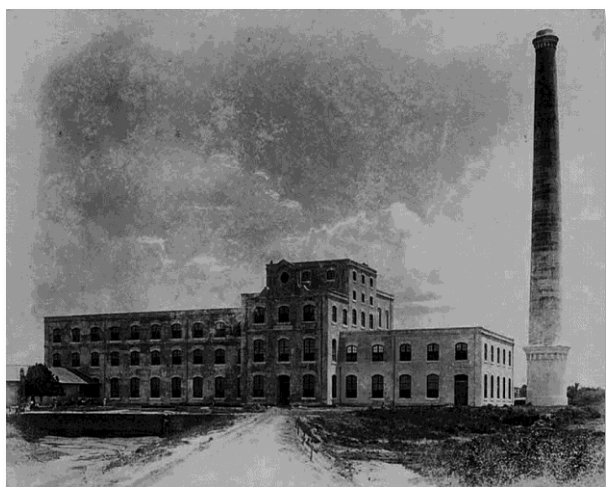
Revolução Industrial

Entre **1876** e **1899**, surgiram vários empreendimentos que transformaram Recife. Fábrica da Madalena, Fábrica da Torre, Cia. Industrial Pernambucana, Fábricas de tecidos, Fábrica de malhas, Fábrica da Macaxeira, Usina Beltrão, Mercado do Derby (complexo empresarial).

Entre **1890** e **1895** - Construção da Usina Beltrão, um símbolo de PE. Exemplo de empreendimento de trajetória impedida.

Em **1899** - Comprada por Delmiro Gouveia (Cunha & Delmiro).

Em **1924**, a Cia Manufatora de Tecidos Nordeste adquiriu o local e passou a chamar Fábrica Tacaruna. Em 1975, assumiu a fábrica a Tecelagem Parayba do Sul, fechando em 1992. Em 1994, o espaço foi tombado (patrimônio histórico, Fundarpe).



Usina Beltrão, depois Fábrica Tacaruna (autor desconhecido)